

Número atual	Novo número	Número atual	Novo número	Número atual	Novo número	Número atual	Novo número	Número atual	Novo número
1C	→ 2519	129/130 (Adaptado)	→ 3535	167	→ 3624	203	→ 3635	Nova	→ 3635*
1P	→ 3027	135	→ 3511	169	→ 3713	207	→ 3721	Nova	→ 3031*
2C (Adaptado)	→ 3506	139	→ 3519	171	→ 3015	233	→ 2850	Nova	→ 3028*
3C	→ 3517	143	→ 3518	172	→ 3522	252	→ 3720	Nova	→ 3029*
101	→ 3001	145 (Adaptado)	→ 3010	174 (Adaptado)	→ 3024	254	→ 3535	Nova	→ 3031*
102	→ 3003	146	→ 3008	176	→ 3702	355	→ 2651	Nova	→ 3033*
106	→ 3007	146 (Adaptado)	→ 3032	179 (Adaptado)	→ 3004	470	→ 2650	Nova	→ 3039
110	→ 3513	146 (Adaptado)	→ 3034	180	→ 3018	561	→ 4725	Nova	→ 3038
114	→ 3508	149	→ 3512	181 (Adaptado)	→ 3525	583	→ 3610*	Nova	→ 3037*
118	→ 3521	151	→ 3704	182	→ 3020	701	→ 2852	Nova	→ 3503*
116	→ 3523	153/161	→ 3710	190 (Adaptado)	→ 3705*	783	→ 1605	Nova	→ 3505*
117	→ 3014	155	→ 3709	191	→ 3514	Flexibus	→ 3005	Nova	→ 3001
120	→ 3515	158	→ 3711	192	→ 3511	Nova	→ 3006*	Nova	→ 3201*
121	→ 3526	159	→ 3707	196	→ 3510	Nova	→ 3008	Nova	→ 3706*
123 (Adaptado)	→ 3013	159	→ 3716	197	→ 3504	Nova	→ 3009	Nova	→ 3708*
124 (Adaptado)	→ 3022	159/175 (Adaptado)	→ 3501*	198	→ 3502	Nova	→ 3010*		
126 (Adaptado)	→ 3507	160	→ 3703	198	→ 3527	Nova	→ 3017		
126 (Adaptado)	→ 3524	162	→ 3717	198	→ 3520	Nova	→ 3019		
127 (Adaptado)	→ 3012	163	→ 3520	199	→ 3508	Nova	→ 3020*		

As linhas com um número atual "adaptado" apresentam percursos/paragens otimizados.

As linhas com um número atual com um traço (ex. 354/765) têm percursos que foram integralmente ou parcialmente unidos.

* Brevemente

P Linha Próxima

L Linha Longa

R Linha Rápida

I Linha Inter-Regional

M Linha Mar

T Linha Turística

